

under99北陸GP 2014 新レギュレーション・クラス分け

まず最初に、今まで参加出来ました車両は全て参加出来ますのでご安心ください。

いろんなバイクが増えてきてパワーの差が大きくなり、また改造にお金のかかるレースになってきた為、初心者でも参加しやすく、公平で楽しいレースが出来るよう変更したいと思います。ご理解ご協力宜しくお願いします。また今年からお金のかからないカブクラス(ビジネス車50ccノーマル)クラスを作ります。ミニモトオープン車両も走れる様に4stに限り125ccまでOKにします。GROMや17インチ125cc(CBR、YZF系など)走行OK。レギュレーションに注意！！台数が集まれば125ccスクータークラスを作ります。(このクラスは2st・4st共に125ccまでOK改造は自由)

under99では、12インチスポーツ車(12インチ水冷2st、12インチ空冷4st)を『GP』、それ以外を『オープン』と分けてます。『GP』に関して、NSF100を除く車両は基本的に吸排気系とエンジンでクラス分けをします。『オープン』の中のスポーツは、50ccかそれ以上かでクラス分けをします。改造の範囲は自由ですが必ず排気量は守ってください。自分の車両がどのクラスになるのか、しっかり確認してゼッケンを作ってレースに臨んでください。

GP	2st	4st
M12・ST・NSFクラス 99	キャブ・エンジン・チャンバーがノーマルの車両(50cc以下) KSR80・YSR80・TDR80など旧式80cc12インチミッションは、キャブ・エンジン・チャンバーがノーマルの車両に限りM12扱い	STクラスはキャブ・エンジンがノーマル(100cc以下)でマフラーのみ変更可(注)APE100にXR100Mパーツ流用可、NSF純正キャブレター使用不可 NSF100クラスは完全ノーマル車に限る XR100R・CRF100Fの12インチ化は、吸排気系がノーマルであればST扱い KSR110はマニュアルクラッチ化・マフラー変更可
SPクラス 99	M12クラスの車両+チャンバー変更の車両	STクラスの車両+キャブレターの変更の車両 NSF100に関してもキャブ・マフラー変更可(マフラーのみ変更の車両もSPクラスになります)
GP・MOTO4クラス 99	上記以外 50cc以上、50ccでもキャブ・チャンバー変更車両など 改造範囲は自由ですが100ccまでとする	上記以外、改造範囲は自由ですが125ccまでとする！！ 排気音に注意！音量基準値は近接での無負荷状態で94db以内、走行中は97db以内とします！！サーキット側からの厳しいチェックがあります。 チェックを受けた車両はサーキット側の指示に必ず従って下さい バツフル(消音装置)を必ずご持参下さい(適合しない車両は走行出来ません)

オープン	
カブクラス(ビジネス車両) 125ccスクータークラス other 99	ビジネス車両はカブ、メイト、シャリー、CDなど50ccで外装以外ノーマル！ 2st・4st共に125ccまでOK改造は自由 GPIにも属さない、下記のオープンスポーツにも属さない車両 例えば、スクーター、モンキー、キッズオフロード(QR系)、ビジネス改造などはotherになります(このクラスは参加型でハンデ制になります) APE50, XR50など50ccの12インチ4stはノーマルに限りother走行可 ポケバイに属する車両は走行不可！
スポーツ50cc 99	ラージホイールの50cc改造車両 エンジンは必ず50ccであること！ NS1、NS50F、MBX系、TZR系、RZ系、ガンマなど、 otherの車両でガテンコで戦いたい車両はこのクラスの走行可
スポーツ(50cc以上) 99	2st ラージホイール、100cc以下である事(50ccホアアップ、80ccなど) 4st 125cc以下である事(CBR125、YZF-R125など走行可) 音量に注意！！排気音は4stのGP・MOTO4クラスと同じ

M12クラス、STクラス、NSFクラス、は混走しますがクラス別表彰になります。
SPクラスとGP・MOTO4クラスは混走し表彰は別にします。
GP全体で、どちらかの参加が極端に多かったり場合は予選の結果で移動する事もあります。
オープンは混走でレースをしてクラス別表彰になります。

ゼッケンは、前方1枚、シートの左右各1枚、の計3ヶ所お願いします。
大きさはあえて決めませんが、誰が見ても大きく見やすくカッコ良くお願いします。
(オープンクラスで後ろ側にゼッケンの貼れないものは前方だけでもOK！)

under99 に関する事は、ホームページでご確認をお願いします。
レースや走行会のイベント、under99の最新ニュース、
レースの写真、申込み用紙、レギュレーション、過去のリザルト、など
一度 検索してみてください。

SEARCH GO

under99共通ルール・レギュレーション

- タカサーキットのレギュレーションに合う車両である事！特に4stの排気音には注意！！
- 基本的に市販車の原付であれば参加出来ます。
- 市販車とはNSR-miniやNSF100などを除く公道走行用に販売された一般市販車をいいます。
- 市販車両にコンペモデルのエンジン積み替え禁止、またスリックタイヤも使用禁止！
- 耐久レースでは最低でも必ず1回はピットストップする事。無視した場合はペナルティーが加算されます。
- またピットロードを走行する時は低速で！全開など危険走行は厳しく処分します。
- レーシングスーツ・フルフェイスヘルメット・グローブ・ブーツは必須！
- オイルドレンボルト、エンジン給油口にワイヤーロックを施す事。
- ミッションブリーダーホース大気開放型改造車はオイルキャッチタンクを装着する事。
- キャブレターにはオーバーフローパイプその先にはガソリンキャッチタンクを装着する事。
- アンダートレイ／フェアリング下部オイル受けの取付け！(4st車両)
- メイン・サイドスタンドの取り外し、リアスプロケットガードの取付けを推奨します。
- スリックタイヤの使用禁止！通常誰にでも手に入るタイヤのみ使用可。
- レインタイヤ・タイヤウォーマーの仕様は認めるが、時間通りに整列する事！守れない場合は使用禁止！
- NSF100STクラスの車両以外、リミッター解除・Rサス変更可、エアクリBOXの脱着・変更可。
- NSF100STクラスの車両以外、冷却系の改善・変更可。(装着してもパワーが変わらない物に限る)

レギュレーション違反と思われる車両はレース後オープン車検をします。違反が見つかった場合は厳しく処分します。ご理解ご協力宜しくお願いします。

クラス分けなど何か分からない事があれば事務局まで直接(メールor電話)連絡ください。 under99事務局